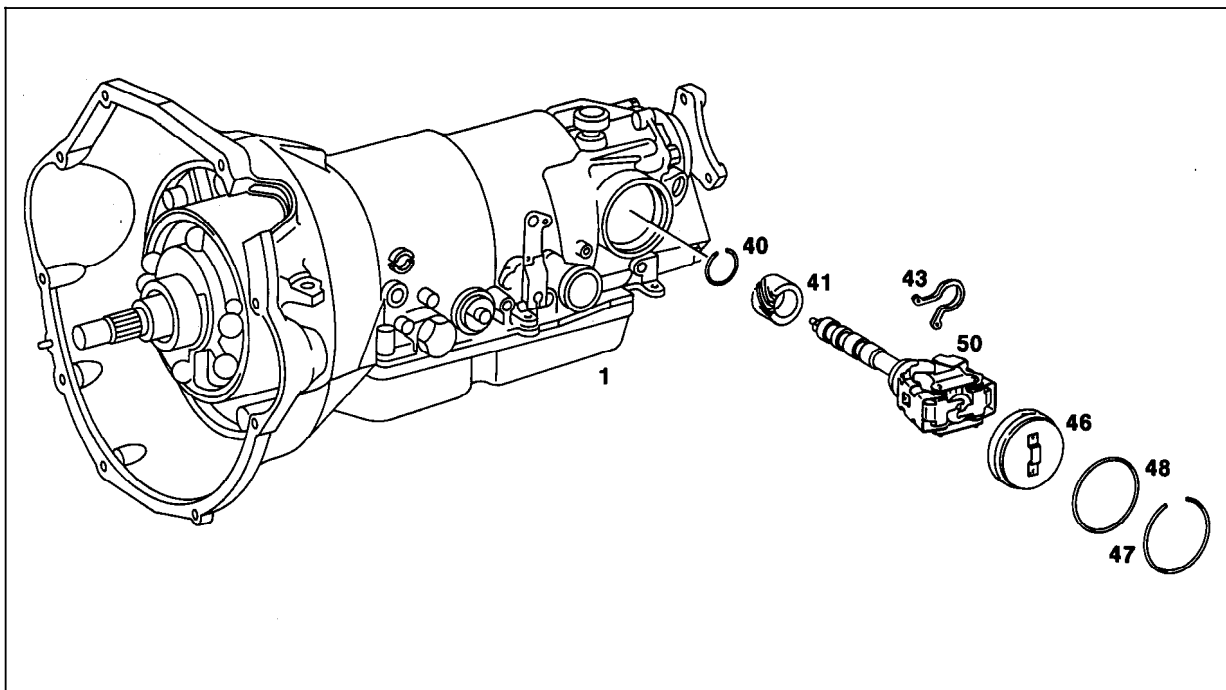


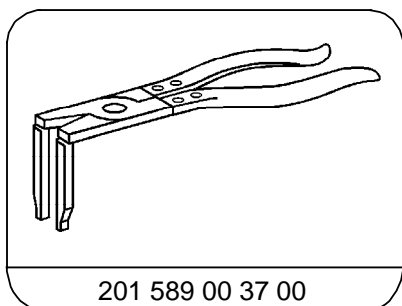
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
27-5312, 27-5310.



P27-0074-55

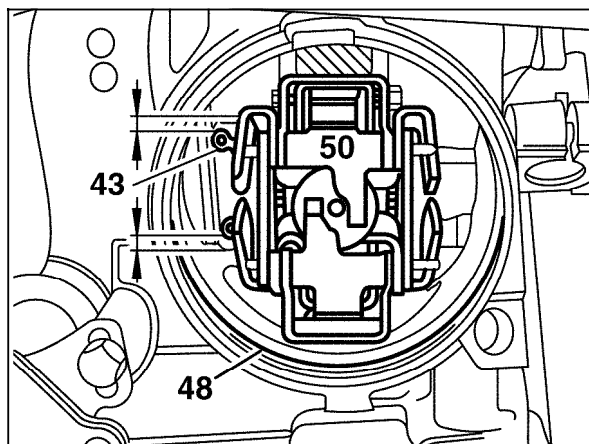
Getriebe (1)	hinten etwas ablassen, dazu hinteres Motorlager aus-, einbauen. Auspuffanlage hinten aus-, einhängen (Aus- und Einbauhinweise der Arb.-Nr. 27-600 beachten).
Deckel (46)	hineindrücken und mit Sprengring (47) herausnehmen, O-Ring (48) prüfen, ggf. erneuern.
Einbauhinweis	
	Deckel nach außen drücken, bis er am Sprengring anliegt.
Sicherungsring (43)	mit Zange zusammendrücken und Fliehkraftregler (50) so weit wie möglich herausziehen. Getriebe auf die rechte Seite drücken und Fliehkraftregler herausnehmen (Ziffer 3, 4).
Schraubenrad (41)	abziehen, dazu Sicherungsring (40) abnehmen. Beim Einbau muß der Mitnehmerstift in die Bohrung im Schraubenrad eingreifen (Ziffer 5).
Regelschieber	auf Leichtgängigkeit prüfen (Ziffer 6).

Sonderwerkzeuge



Aus-, Einbauen

- 1 Gelenkflansch drehen, daß der Fliehkraftregler (50) die im Bild dargestellte Stellung einnimmt.
- 2 Sicherungsring (43) ausrichten, bis der Abstand (Pfeile) oben und unten gleich ist.
- 3 Sicherungsring (43) mit Zange zusammen-drücken und Fliehkraftregler so weit wie möglich herausziehen.



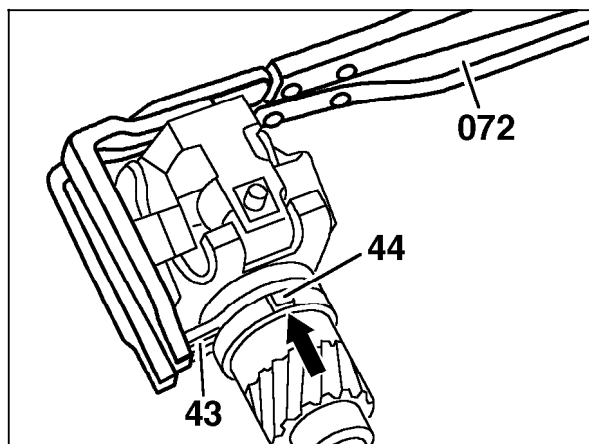
P27-2209-13

Einbauhinweis

Lagering drehen, daß Nase (Pfeil) nach unten zeigt.

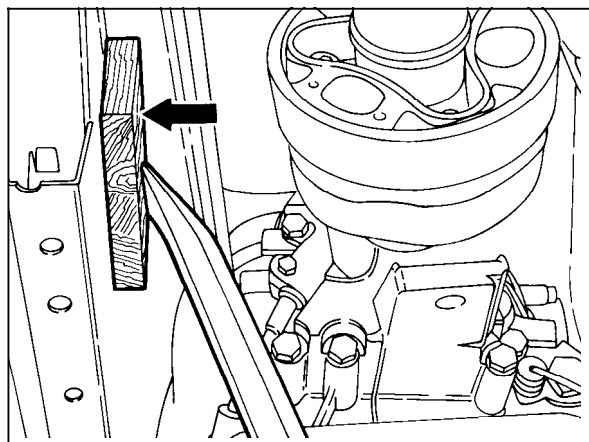
Zange (072) wie im Bild dargestellt ansetzen und Sicherungsring (43) zusammendrücken.

Getriebe nach rechts drücken und Fliehkraftregler mit gedrückter Zange einsetzen, dabei muß die Nase (Pfeil) in die Nut im Gehäuse eingeführt werden.



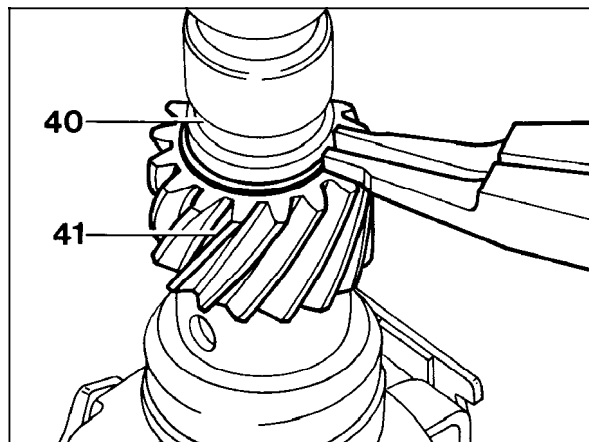
P27-2211-13

- 4 Am Tunnel ein Holzstück anlegen (Pfeil), mit einem Montiereisen das Getriebe auf die rechte Seite drücken und den Fliehkraftregler herausnehmen.



P27-2210-13

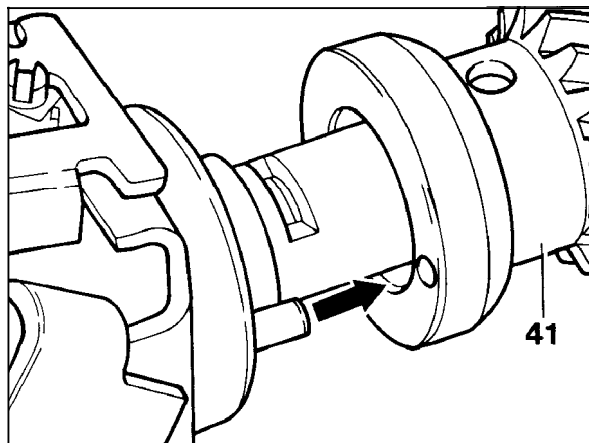
5 Sicherungsring (40) abnehmen und Schraubenrad (41) abziehen.



P27-2172-13

Einbauhinweis

Schraubenrad (41) so aufsetzen, daß der Mitnehmerstift (Pfeil) in die Bohrung im Schraubenrad eingreift.



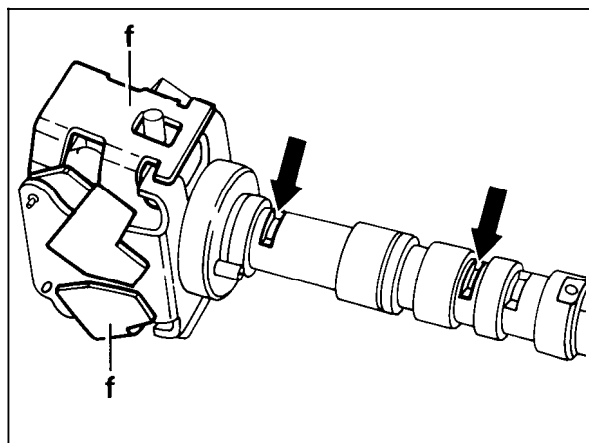
P27-2194-13

6 Fliehgewichte (f) bewegen, dabei den Regelschieber in den Öffnungen (Pfeile) auf Gängigkeit prüfen.

Hinweis

Der Regelschieber muß sich leicht bewegen lassen, ggf. den Fliehkraftregler auswaschen und ausblasen. Kann der Regelschieber auf diese Weise nicht gangbar gemacht werden, den Fliehkraftregler tauschen.

Das Schraubenrad (41) muß dabei von dem ausgebauten Fliehkraftregler übernommen werden.



P27-2171-13